



**LEGENDA**

- Muri di Sostegno
- Muri di Controripa
- Muri a secco
- Limite Recinzione Tipo 1
- Limite Recinzione Tipo 2



Provincia Regionale di Ragusa  
Ammodernamento del tracciato stradale  
S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO  
I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dott. Ing. Salvatore DiPasquale**  
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

**PROGETTO ESECUTIVO**

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	SCALA	1:500
• ROTATORIA PROGR. KM 1+092	ELABORATO	5.2.2.2
• PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	Dott. Ing. M. Raccosta
ATI:		Dott. Ing. C. Falla
TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)		Dott. Ing. F. Iudice
I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO		
STUDIO IUDICE S.r.l.		

2	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO