



**LEGENDA**

- Muri di Sostegno —
- Muri di Contropipa —
- Muri a secco —
- Limite Recinzione Tipo 1 —
- Limite Recinzione Tipo 2 —



**Provincia Regionale di Ragusa**  
Ammodernamento del tracciato stradale  
S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO  
I° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: **Dott. Ing. Salvatore DiPasquale**  
Dirigente Pianificazione del Territorio: **Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

**PROGETTO ESECUTIVO**

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	SCALA	1:500
• ROTATORIA Progr. Km 1+092	ELABORATO	5.2.2.2
• PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	Dott. Ing. M. Raccosta
ATI:		Dott. Ing. C. Falla
<b>TECHNITAL</b> <i>TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)</i>		Dott. Ing. F. Iudice
<b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO		
<b>STUDIO IUDICE S.r.l.</b>		

2	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMMISSIONE	CANNISTRA*	GRASSO	FAILLA
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO